

## Das EU-Reifenlabel

### Pflichten des Händlers (Verantwortlichkeiten des Reifenfachhandels gemäß BRV):

- Alle für Verbraucher ausgestellten oder sichtbaren Reifen für PKW oder Kleintransporter müssen einen vom Hersteller gelieferten Aufkleber direkt auf der Oberfläche tragen oder mit einer gedruckten Kennzeichnung in unmittelbarer Nähe des Reifens versehen werden.
- Händler haben Käufer auch bei den nicht im Verkaufsraum ausgestellten, in den Verkaufsunterlagen gezeigten oder im Internet angebotenen Reifen vor dem Kauf über die Klassen für Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und externes Rollgeräusch zu informieren.
- Technisches Werbematerial (z.B. Preislisten, Websites) muss die Klassen der Kraftstoffeffizienz, der Nasshaftung und des externen Rollgeräuschs enthalten. Eine vollständige Abbildung der Kennzeichnung ist nicht erforderlich.
- Auf der Rechnung oder mit ihr sind dem Endverbraucher die Angaben über die Klassen von Kraftstoffeffizienz, Nasshaftung und externem Rollgeräusch auszuhändigen.

### Geltungsbereich (gemäß BRV):

- Klasse C1:  
Reifen für Personenkraftwagen
- Klasse C2:  
LLKW-Reifen nach ECE-R 54, die mit
  - a) einer Tragfähigkeitskennzahl für Einfachbereifung  $\leq 121$  und
  - b) einem Symbol für eine Geschwindigkeitskategorie  $\geq N$  gekennzeichnet sind.
- Klasse C3:  
LKW-Reifen nach ECE-R 54, die mit
  - a) einer Tragfähigkeitskennzahl für Einfachbereifung  $\geq 122$  oder
  - b) einer Tragfähigkeitskennzahl für Einfachbereifung  $\leq 121$  und einem Symbol für die Geschwindigkeitskategorie  $\leq M$  gekennzeichnet sind.

### Die Verordnung gilt nicht für:

- Motorradreifen
- Runderneuerte Reifen
- Geländereifen für den gewerblichen Einsatz
- Reifen, die ausschließlich für die Montage an Fahrzeugen ausgelegt sind, deren Erstzulassung vor dem 1. Oktober 1990 erfolgt ist.
- Notreifen des Typs T
- Reifen mit einer zulässigen Geschwindigkeit von weniger als 80 km/h
- Reifen für Felgen mit einem Nenndurchmesser  $\leq 254$  mm (10") oder  $\geq 635$  mm (25")
- Reifen mit Zusatzvorrichtungen zur Verbesserung der Traktion, z.B. Spikeriefen
- Reifen, die ausschließlich für die Montage an Fahrzeugen ausgelegt sind, die für Rennen bestimmt sind.