

DIMENSION	BETRIEBSKENNUNG	PROFIL	SEGMENT	ACHSE	REIFENLABEL <sup>1)</sup>				BEMERKUNGEN
					<sup>2)</sup>	<sup>3)</sup>	<sup>4)</sup>		
<b>NENNDURCHMESSER 17.5</b>									
205/65 R 17.5	129/127J (130/130F)	WTX1	Tieflader	Auflieger	D	C		71 dB	M+S
205/75 R 17.5	124/122M (126/124G)	WSR+1	Regionalverkehr	Lenkachse	D	D		72 dB	M+S
205/75 R 17.5	124/122M	WDR+1	Regionalverkehr	Antriebsachse	D	D		74 dB	M+S
215/75 R 17.5	126/124M	WSR+1	Regionalverkehr	Lenkachse	D	D		72 dB	M+S
215/75 R 17.5	126/124M	WDR+1	Regionalverkehr	Antriebsachse	E	D		74 dB	M+S, 3 PMSF
215/75 R 17.5	135/133J	WTX1	Tieflader	Auflieger	D	C		71 dB	M+S
225/75 R 17.5	129/127M	WSR+1	Regionalverkehr	Lenkachse	E	D		72 dB	M+S
225/75 R 17.5	129/127M	WDR+1	Regionalverkehr	Antriebsachse	E	D		74 dB	M+S, 3 PMSF
235/75 R 17.5	130/128M (132/130L)	WSR+1	Regionalverkehr	Lenkachse	E	D		72 dB	M+S
235/75 R 17.5	130/128M (132/130L)	WDR+1	Regionalverkehr	Antriebsachse	E	D		74 dB	M+S, 3 PMSF
235/75 R 17.5	143/141J (144/144F)	WTX1	Tieflader	Auflieger	D	C		71 dB	M+S
245/70 R 17.5	143/141J (146/146F)	WTX1	Tieflader	Auflieger	D	C		71 dB	M+S
<b>NENNDURCHMESSER 19.5</b>									
245/70 R 19.5	136/134M	WSR+1	Regionalverkehr	Lenkachse	D	D		72 dB	M+S
245/70 R 19.5	136/134M	WDR+1	Regionalverkehr	Antriebsachse	E	C		74 dB	M+S, 3 PMSF
245/70 R 19.5	141	WTX1	Tieflader	Auflieger	C	C		71 dB	M+S
265/70 R 19.5	140/138M	WSR+1	Regionalverkehr	Lenkachse	D	D		72 dB	M+S
265/70 R 19.5	140/138M	WDR+1	Regionalverkehr	Antriebsachse	E	C		74 dB	M+S, 3 PMSF
265/70 R 19.5	143/141J	WTX1	Tieflader	Auflieger	B	C		71 dB	M+S
285/70R 19.5	146M	WDR+1	Regionalverkehr	Antriebsachse	E	C		72 dB	M+S, 3 PMSF
285/70R 19.5	146M	WSR+1	Regionalverkehr	Lenkachse	D	D		74 dB	M+S
285/70R 19.5	150J	WTX1	Tieflader	Auflieger	C	C		72 dB	M+S
<b>NENNDURCHMESSER 22.5</b>									
295/80 R 22.5	152/149M	WSR1	Regionalverkehr	Lenkachse	D	C		71 dB	M+S
295/80 R 22.5	152/149M	WDR1	Regionalverkehr	Antriebsachse	E	C		74 dB	M+S, 3 PMSF
295/80 R 22.5	152/149M	WDM1	on/off-Einsatz	Antriebsachse	E	B		74 dB	M+S
315/70 R 22.5	154/150L	WSR1	Regionalverkehr	Lenkachse	C	C		71 dB	
315/70 R 22.5	154/150L	WDR1	Regionalverkehr	Antriebsachse	D	C		74 dB	M+S, 3 PMSF
315/80 R 22.5	154/151M	WSR1	Regionalverkehr	Lenkachse	C	C		71 dB	M+S
315/80 R 22.5	156/153L	WDR1	Regionalverkehr	Antriebsachse	E	C		74 dB	M+S, 3 PMSF
315/80 R 22.5	156/153K	WDM1	on/off-Einsatz	Antriebsachse	D	B		74 dB	M+S
385/55 R 22.5	160K/158L	WTL1	Fernverkehr	Auflieger	B	C		71 dB	
385/55 R 22.5	160K/158L	WTR1	Regionalverkehr	Auflieger	B	C		71 dB	M+S
385/65 R 22.5	158L/160K	WTL1	Fernverkehr	Auflieger	C	C		71 dB	M+S
385/65 R 22.5	158L/160K	WSR1	Regionalverkehr	Lenkachse	C	C		71 dB	M+S
385/65 R 22.5	160K/158L	WTR1	Regionalverkehr	Auflieger	C	C		71 dB	M+S
385/65 R 22.5	158L/160K	WTM1	on/off-Einsatz	Auflieger	E	C		72 dB	M+S
425/65 R22.5	165K	WTR1	Regionalverkehr	Auflieger	C	C		73 dB	
445/65 R22.5	165K	WTR1	Regionalverkehr	Auflieger	C	C		73 dB	

1) Einstufung laut der für die EU-Länder gültigen Verordnung (EG) Nr. 1222/2009, 2) Kraftstoffeffizienzklasse, 3) Nasshaftungs-kategorie, 4) Klasse des externen Rollgeräuschs und entsprechender Messwert (dB)  
Alle Angaben sorgfältig geprüft aber ohne rechtliche Gewähr.

**WEST LAKE**  
PREMIUM TRUCK TYRES

### Servicecenter LKW-Reifen

Fon +49 (0) 35242 463 – 12  
Fax +49 (0) 721 6188 – 55859  
E-Mail [info-lkw@pneu.com](mailto:info-lkw@pneu.com)

### Interpneu Handelsgesellschaft mbH

Grunaer Weg 7  
D-01683 Nossen

**WEST LAKE**  
PREMIUM TRUCK TYRES

**Interpneu**



NUTZFAHRZEUGE

**PROGRAMM WESTLAKE**



**WEST LAKE**  
PREMIUM TRUCK TYRES

**Interpneu**

# WESTLAKE-QUALITÄT

## Entwickelt mit europäischem Know-how, produziert in China

Die Zhongce Rubber Group (ZCR) produziert Qualitäts-Reifen für den gesamten Weltmarkt. Die Ingenieure arbeiten sehr eng mit japanischen und koreanischen Experten der Forschungs- und Entwicklungszentren zusammen. Jährlich werden mehrere Millionen US-Dollar in Produktions- und Erprobungsstätten investiert. Hierzu zählen beispielsweise das erste Geräuschlabor in China oder das MTS Flat Track CT Reifentest-System. Moderne Produktionsanlagen bewährter Hersteller wie Fischer, VMI und Krupp garantieren Qualität auf höchstem Niveau. Zusätzlich wird jeder Reifen am Ende des Herstellungsprozesses von bestens ausgebildeten Mitarbeitern von Hand inspiziert, geröntgt und auf Gleichförmigkeit und Fehlerfreiheit kontrolliert.



### Zhongce Rubber Group auf einen Blick:

- Gegründet im Jahr 1958 – seit über 55 Jahren im Geschäft
- Marktführer unter den chinesischen Reifenherstellern
- Nummer Zehn unter den 75 führenden Reifenherstellern weltweit
- Verkaufserlös 4,88 Milliarden US-Dollar im Jahr 2013

# FÜR JEDEN EINSATZ DER RICHTIGE REIFEN

Die Profile wurden auf die segmentspezifischen Anforderungen hin entwickelt und produziert. Sie sind alle runderneuerungsfähig und nachschneidbar.



**Fernverkehr | Long Run** Große Entfernungen | gleichbleibende Geschwindigkeit | wenig Kurven | wenig Straßensteigungen.



**Regionalverkehr | All Routes** Kurze bis mittlere Entfernungen | häufig wechselnde Geschwindigkeiten | wiederkehrend starke Straßensteigungen | herausfordernde Straßenbedingungen im Winter.



**on/off-Einsatz | Mixed Terrain** Herausfordernder Untergrund – uneben, oft aggressiv und scharfkantig, schlammig | häufiges Rangieren | geringe Geschwindigkeit | Stop and Go.



**Tieflader | MaXLoad** Transport hoher Lasten | robuste Reifenkonstruktion für den Baustelleneinsatz bis hin zum Fernverkehr | universelles Profil für verschiedene Einsatzbedingungen.

## WTX1

Segment: Fernverkehr und Regionalverkehr  
Einsatz: Tieflader-Reifen

- Starke, computeroptimierte Karkasse ermöglicht den sicheren Transport hoher Lasten.
- Spezielle Profillamellen garantieren geringe Temperaturentwicklung auch unter hohen Lasten.
- Geringer Rollwiderstand mit niedrigem Kraftstoffverbrauch dank moderner Gummimischung und neuem Profildesign.



205/65R 17.5 | 215/75R 17.5 | 235/75R 17.5 | 245/70R 17.5 | 245/70R 19.5 | 265/70R 19.5 | 285/70R 19.5

## WSR+1

Segment: Lokaler Verteilerverkehr bis mittlerer Fernverkehr  
Einsatz: Lenkachsreifen, speziell für 17,5 und 19,5 Zoll

- Moderne Profilstaltung garantiert exakte Übertragung von Lenkbewegungen auf die Straße.
- Profillamellen, markante umlaufende Längsprofilrillen und eine optimierte Gummimischung sorgen für zuverlässige Handlingeigenschaften auf nassen Fahrbahnen.
- Vielzahl von Profilkanten geben dem Reifen zusätzliche wichtige Traktionseigenschaften.



205/75 R 17.5 | 215/75 R 17.5 | 225/75 R 17.5 | 235/75 R 17.5 | 245/70 R 19.5 | 265/70 R 19.5 | 285/70R 19.5 | alle Größen mit M+S-Kennung

## WSR1

Segment: Regionalverkehr bis mittlerer Fernverkehr  
Einsatz: Lenkachsreifen

- Präzise Lenkbewegungen und gleichmäßiges Ablaufbild dank modernem Profildesign.
- Profillamellen und gerade Profilrillen sorgen für sehr gute Wasserverdrängung und Nasshaftungseigenschaften.
- Die moderne Karkasse garantiert eine optimale Bodenaufstandsfläche bei gleichzeitig langer Reifen-Lebensdauer.



295/80 R 22.5 | 315/70 R 22.5 | 315/80 R 22.5 | 385/65 R 22.5

## WTR1

Segment: Regionalverkehr bis mittlerer Fernverkehr  
Einsatz: Trailer- und Anhängerreifen

- Breite Aufstandsfläche und robustes Schulterdesign sorgen für Langlebigkeit des Reifens.
- Die moderne Gummimischung sorgt für niedrigen Rollwiderstand mit niedrigem Kraftstoffverbrauch.
- Gute Absorption von typischen Querkraften beim Rangieren dank geschlossenem Profildesign.
- Steinabweiser minimieren das Einfahren von Steinen und schützen so vor möglichen Folgeschäden.



385/55 R 22.5 | 385/65 R 22.5 | 425/65R 22.5 | 445/65R 22.5 | alle Größen mit M+S-Kennung

## WDM1

Segment: on/off-Einsatz  
Einsatz: Antriebsachse

- Aggressives, laufrichtungsgebundenes Profil mit robusten Profilblöcken und offenem Schulterdesign bietet hohe Traktion insbesondere im herausfordernden Baustellenverkehr.
- Profildesign mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften.
- Hohe Profiltiefe und schnittresistente Gummimischung schützen vor Schnitt- und Einfahrverletzungen.
- Die robuste Seitenwandkonstruktion schützt vor Anfahrverletzungen in aggressiven Einsätzen.



295/80 R 22.5 | 315/80 R 22.5 | alle Größen mit M+S-Kennung

## WDR+1

Segment: Lokaler Verteilerverkehr bis mittlerer Fernverkehr  
Einsatz: Antriebsachse, speziell 17,5 und 19,5 Zoll

- Hohe Profiltiefe ermöglicht zusätzliches Laufeistungspotenzial.
- Robuster Reifen dank langlebiger Gummimischung und stabiler Karkassenkonstruktion.
- Breite Aufstandsfläche und robuste Profilblöcke mit langen Profilkanten garantieren sehr gute Traktion.
- Sehr gute Übertragung der Antriebskräfte und gleichmäßiges Ablaufbild dank optimierter Aufstandsfläche.



205/75 R 17.5 | 215/75 R 17.5 | 225/75 R 17.5 | 235/75 R 17.5 | 245/70 R 19.5 | 265/70 R 19.5 | 285/70R 19.5 | alle Größen mit M+S-Kennung

## WDR1

Segment: Regionalverkehr bis mittlerer Fernverkehr  
Einsatz: Antriebsachse

- Hohe Profiltiefe ermöglicht zusätzliches Laufeistungspotenzial.
- Laufrichtungsgebundenes Profil mit robusten Profilblöcken gewährleistet hohe Traktion.
- Sehr gute Übertragung der Antriebskräfte und gleichmäßiges Ablaufbild dank optimierter Aufstandsfläche.
- Niedrige Temperaturentwicklung dank innovativer Gummimischung und optimierter Schulterkonstruktion



295/80 R 22.5 | 315/70 R 22.5 | 315/80 R 22.5 | alle Größen mit M+S-Kennung

## WTL1

Segment: Fernverkehr  
Einsatz: Trailer- und Anhängerreifen

- Spurtreue und optimaler Bodenkontakt durch breite Aufstandsfläche und markante Profilrillen.
- Geringer Rollwiderstand und niedriger Kraftstoffverbrauch aufgrund moderner Gummimischung.
- Als Bereifung auf der Lenkachse möglich.



385/55 R 22.5 | 385/65 R 22.5

## WTM1

Segment: on/off-Einsatz  
Einsatz: Trailer- und Anhängerreifen

- Aggressives Profil bietet sehr gute Traktionseigenschaften.
- Profildesign mit sehr guten Selbstreinigungseigenschaften einschließlich Steinabweiser.
- Robuste Profilblöcke und eine starke Seitenwandkonstruktion erlauben den Transport hoher Lasten und schützen gleichzeitig vor Reifenschäden.
- Als Bereifung auf der Lenkachse verwendbar.



385/65 R 22.5 | alle Größen mit M+S-Kennung