

PLATIN
★★★ TYRES

La perfection dans les détails
Pneus été tourisme et SUV



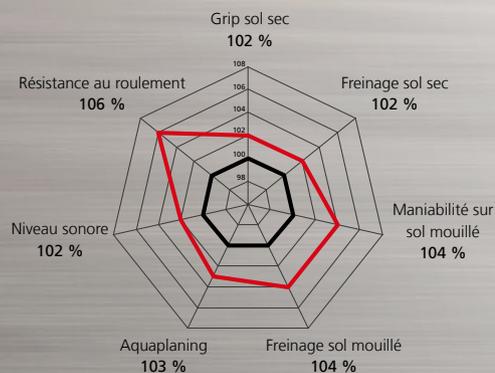
PLATIN RP 320 SUMMER



Pneu été tourisme

- Meilleure adhérence et plus grande maniabilité sur routes sèches grâce aux blocs profilés disposés de manière asymétrique
- Réduction des risques d'aquaplaning et meilleure adhérence sur sol mouillé grâce aux larges rainures centrales et à la rainure étroite située près de l'épaule
- Performances de freinage optimales et maniabilité accrue grâce à l'utilisation de lamelles à angles multiples dans les épaules du pneu
- 19 dimensions disponibles, du 13 au 15 pouces

Nos priorités de développement



— RP 320 SUMMER
— RP 310 Diamant (Modèle précédent = 100 %)

PLATINI



C-D



B



B

CARACTÉRISTIQUES



Meilleure adhérence et meilleure maniabilité

De puissants blocs disposés asymétriquement augmentent la rigidité du profil et la large structure centrale améliore les performances de freinage.



Faible niveau sonore

Les rainures du profil situées dans l'épaule intérieure servent à réduire significativement le bruit de roulement.



Roulez en toute sécurité sur les routes mouillées

Les larges rainures du profil permettent un drainage efficace de l'eau.



Risque d'aquaplanage réduit et meilleure adhérence sur sol mouillé

Réduction des risques d'aquaplaning en raison d'une rainure supplémentaire près de l'épaule extérieure.



Meilleure adhérence sur sol mouillé pour une maniabilité et une performance de freinage optimales

Les lamelles aux angles multiples dans les épaulements agissent comme des essuie-glaces lors du freinage et les rainures en zigzag dans la ceinture médiane éliminent l'eau et améliorent la tenue de route sur sol mouillé.

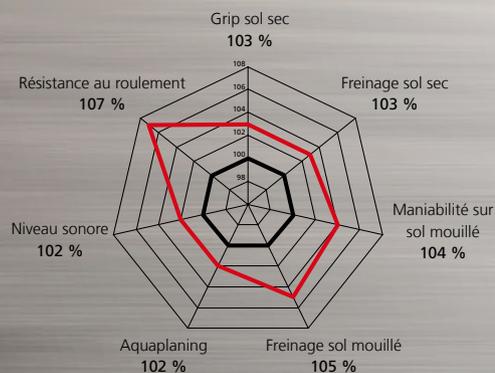
PLATIN RP 420 SUMMER



Pneu été tourisme et SUV

- Roulez en toute sécurité sur sol mouillé grâce aux rainures de drainage circumférentielles et aux rainures transversales de forme hydrodynamique au niveau des épaules
- Freinage exceptionnel et meilleures performances sur routes mouillées grâce à des lamelles incurvées à l'intérieur et à l'extérieur des épaules
- Une résistance au roulement réduite et un meilleur comportement de freinage sur sol humide grâce une forte proportion de silice et à de nouveaux polymères
- 54 dimensions disponibles, du 15 au 19 pouces

Nos priorités de développement



— RP 420 SUMMER
— RP 410 Diamant (Modèle précédent = 100 %)

PLATINI



C-D

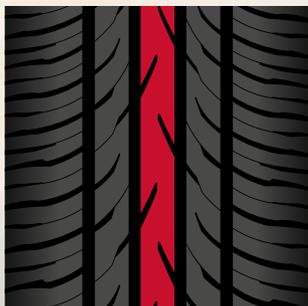


B

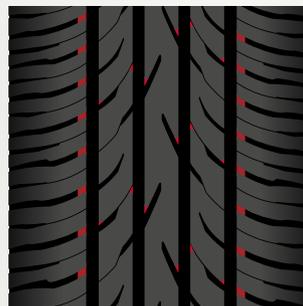


B

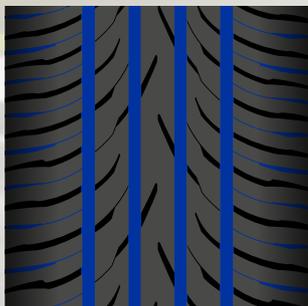
CARACTÉRISTIQUES



Meilleure adhérence et meilleure maniabilité
 La ceinture centrale augmente la rigidité du profil et améliore la maniabilité.



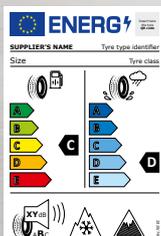
Faible niveau de bruit
 Les coins inclinés des blocs et les bandes de profil réduisent la formation de bruit.



Roulez en totale sécurité sur les routes mouillées
 Quatre rainures de drainage circonférentielles améliorent l'élimination de l'eau et des rainures transversales, de forme hydrodynamique, dans la zone des épaules, assurent l'évacuation de l'eau vers l'extérieur.



Excellentes performances de freinage sur routes mouillées
 Des lamelles incurvées dans les épaulements intérieur et extérieur, associées à des rainures dans la ceinture du milieu, améliorent les performances sur routes mouillées.



Amélioration des valeurs de l'étiquette européenne

sur plus de 60% des dimensions

La perfection dans les moindre details

Indicateur de performance PLATIN – PPI pour plus de sécurité

Le nouvel indicateur de performance PLATIN WET et DRY offre encore plus de sécurité : si les deux niveaux d'indicateur sont parfaitement visibles, les performances du pneu sur les routes sèches et mouillées sont optimales.



Lorsque l'indicateur WET disparaît avec 3 mm de profondeur de sculpture restante, nous vous recommandons de changer de pneu en raison de la perte de performances optimales sur sol mouillé.



Lorsque l'indicateur DRY disparaît, cela indique que le pneu a atteint la profondeur de sculpture minimale légale de 1,6 mm. Un changement de pneu est maintenant urgent.

Logo PLATIN sur la bande de roulement

Le marquage renforcé avec le logo PLATIN dans la ceinture centrale facilite la recherche des pneus dans l'entrepôt.



Flanc au design innovant



Indice de vitesse

Les vitesses maximales admissibles visibles sur le flanc facilitent l'attribution des pneus dans l'entrepôt, sur le véhicule et pour le client.



Témoin été TWI

Aucune chance pour l'aquaplaning ! Nous recommandons une profondeur de sculpture minimale de 3 mm pour des performances optimales sur sol mouillé. Nous conseillons de nouveaux pneus lorsque le témoin été TWI est au même niveau que la bande de roulement du profil.



Icône de qualité

Les pneus PLATIN offre une technologie innovante avec un rapport qualité-prix-longévité exceptionnel. Depuis 1987, les pneus PLATIN sont constamment à la pointe de la technique et sont produits par des fabricants de pneus mondialement renommés et réputés.

PLATIN RP 320 SUMMER

13"	Etiquetage européen*	
155/70 R 13 75 T	D/B/B(70)	NEW
155/80 R 13 79 T	D/B/B(70)	NEW
175/70 R 13 82 T	D/B/B(70)	NEW

14"	Etiquetage européen*	
155/65 R 14 75 T	D/B/B(70)	NEW
165/60 R 14 75 H	D/B/B(70)	NEW
165/65 R 14 79 T	D/B/B(70)	NEW
165/70 R 14 81 T	D/B/B(70)	NEW
175/65 R 14 82 T	C/B/B(70)	NEW
175/70 R 14 84 T	C/B/B(70)	NEW
185/60 R 14 82 H	D/B/B(70)	
185/65 R 14 86 H	D/B/B(70)	

15"	Etiquetage européen*	
165/65 R 15 81 H	C/B/B(70)	NEW
175/65 R 15 84 H	D/B/B(70)	NEW
185/60 R 15 88 H XL	C/B/B(71)	
185/65 R 15 88 H	C/B/B(70)	
195/60 R 15 88 H	D/B/B(71)	
195/60 R 15 88 V	D/B/B(71)	
195/65 R 15 91 H	C/B/B(71)	
195/65 R 15 91 V	C/B/B(71)	

PLATIN RP 420 SUMMER

15"	Etiquetage européen*	
185/55 R 15 82 V	C/B/B(70)	
195/50 R 15 82 V	C/B/B(71)	
195/55 R 15 85 V	C/B/B(71)	
205/60 R 15 91 V	C/B/B(71)	
205/65 R 15 94 V	C/B/B(71)	

16"	Etiquetage européen*	
195/45 R 16 84 V XL RF	C/B/B(72)	
195/50 R 16 88 V XL	C/B/B(72)	NEW
195/55 R 16 87 V	C/B/B(71)	
205/45 R 16 87 W XL RF	D/B/B(72)	
205/50 R 16 87 W	D/B/B(71)	
205/55 R 16 91 V	C/B/B(71)	
205/55 R 16 94 W XL	C/B/B(72)	
205/60 R 16 92 V	C/B/B(71)	
215/45 R 16 90 V XL RF	C/B/B(72)	NEW
215/55 R 16 97 V XL	C/B/B(72)	
215/60 R 16 99 H XL	C/B/B(72)	NEW
215/65 R 16 98 H RF	C/B/B(71)	NEW
225/50 R 16 92 Y	D/B/B(71)	
225/55 R 16 99 Y XL	C/B/B(72)	

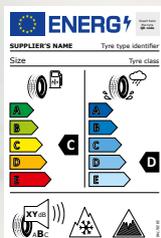
17"	Etiquetage européen*	
205/40 R 17 84 Y XL FR	D/B/B(71)	
205/45 R 17 88 Y XL RF	C/B/B(72)	
205/50 R 17 93 Y XL RF	C/B/B(72)	
215/40 R 17 87 Y XL RF	C/B/B(72)	NEW
215/45 R 17 91 Y XL RF	C/B/B(72)	
215/50 R 17 95 Y XL RF	C/B/B(72)	
215/55 R 17 98 Y XL RF	C/B/B(72)	
215/60 R 17 96 V RF	C/B/B(71)	NEW
225/45 R 17 94 Y XL RF	C/B/B(72)	
225/50 R 17 98 Y XL RF	C/B/B(72)	
225/55 R 17 101 Y XL RF	C/B/B(72)	
225/60 R 17 99 V RF	C/B/B(71)	NEW
225/65 R 17 102 V RF	C/B/B(71)	NEW
235/45 R 17 97 Y XL RF	C/B/B(72)	
235/55 R 17 103 Y XL RF	C/B/B(72)	NEW
235/65 R 17 108 V XL RF	C/B/B(72)	NEW
245/45 R 17 99 Y XL RF	C/B/B(72)	NEW

18"	Etiquetage européen*	
215/55 R 18 99 V XL RF	C/B/B(72)	NEW
225/40 R 18 92 Y XL RF	D/B/B(72)	
225/45 R 18 95 Y XL RF	C/B/B(72)	
225/55 R 18 98 V RF	C/B/B(71)	NEW
235/40 R 18 95 Y XL RF	C/B/B(72)	
235/45 R 18 98 Y XL RF	C/B/B(72)	
235/50 R 18 101 Y XL RF	C/B/B(72)	NEW
235/55 R 18 104 V XL RF	C/B/B(72)	NEW
235/60 R 18 107 W XL RF	C/B/B(72)	NEW
245/35 R 18 92 Y XL RF	D/B/B(72)	NEW
245/40 R 18 97 Y XL RF	C/B/B(72)	
245/45 R 18 100 Y XL RF	C/B/B(72)	
255/45 R 18 103 Y XL RF	C/B/B(73)	NEW
255/55 R 18 109 Y XL RF	C/B/B(73)	NEW

19"	Etiquetage européen*	
225/35 R 19 88 Y XL RF	D/B/B(72)	NEW
235/35 R 19 91 Y XL RF	D/B/B(72)	NEW
245/35 R 19 93 Y XL RF	D/B/B(72)	NEW
255/35 R 19 96 Y XL RF	D/B/B(73)	NEW

NEW = nouvelle dimension (par rapport aux PLATIN RP 210, 310, 410), RF / XL = Renforcé,

*Consommation de carburant / Adhérence sur sol mouillé / Bruit de roulement externe (en dB) selon la directive de l'UE 2020/740 – Véhicules de catégorie C1



L'étiquette européenne des pneumatiques

L'étiquette européenne des pneumatiques permet aux consommateurs de faire un choix conscient en faveur de pneumatiques plus économes en carburant. Cela peut avoir un effet important en termes de coûts et de réduction des émissions polluantes. L'amélioration de l'adhérence sur sol mouillé est synonyme de sécurité routière accrue, tandis que les informations sur le bruit de roulement peuvent contribuer à réduire la pollution sonore liée au trafic.

Les économies effectives de carburant et la sécurité routière dépendent fortement du style de conduite de chacun, ainsi que des circonstances spécifiques suivantes :

- Il est possible de réduire considérablement la consommation de carburant en adoptant une conduite respectueuse de l'environnement.
- Pour améliorer l'efficacité en carburant et l'adhérence sur sol mouillé, vérifier régulièrement la pression des pneumatiques.
- Toujours tenir compte des distances de freinage.



Classe d'efficacité en carburant

La réduction de la résistance au roulement permet d'économiser du carburant et du CO₂. Le classement va de la classe A à la classe E.



Classe d'adhérence sur sol mouillé

Les performances d'adhérence sur sol mouillé sont divisées en classes A à E. L'adhérence sur sol mouillé est cruciale pour la sécurité de la conduite. La différence de distance de freinage entre les classes A et E peut par exemple atteindre 18 mètres.



Classe de bruit de roulement

L'étiquette indique le volume en dB et le classement en catégorie A (moins bruyant), B, C (plus bruyant). Le bruit de roulement des pneumatiques affecte le niveau sonore global du véhicule.



Adhérence sur la neige

Le symbole Neige confirme que le pneumatique est conforme aux limites 3PMSF dans les tests sur la neige (homologation de type).

platin-tyres.com

Interpneu Handelsgesellschaft mbH · An der Rossweid 23-25 · 76229 Karlsruhe · Allemagne
Tél.: +49 721 6188-0 · info-ip@pneu.com · interpneu.de